

## フェロックス各種試験成績表(2)



火炎伝播性試験 成績書番号 83-058	供試対番号	1	2	3	4	5	6	平均
	火炎伝播距離	1.5分	0	0	0	0	0	0
	(mm)	10分	0	0	0	0	0	0
船舶防火構造規則付附属書 3 火炎伝播性試験方法								
発煙性試験 成績書番号 83-071	試験対番号				1	2	3	平均
	残炎時間(秒)				0	0	0	0
	発炎係数の最大値				1	1	2	1
	排気温度曲線が標準温度曲線を超えている部分の面積(°C×分)				0	0	0	0
船舶防火構造規則付附属書 4 火炎伝播性試験方法								
ニトロセルロース 検出試験 成績書番号 83-44	判定：ニトロ基存在せず。							

	試験項目	成績	試験方法
塗料環境試験 成績書番号 83-3395	耐衝撃性	割れ、はがれがない。	JIS K5400-1979-6,13,2A法による。 錘 落下高 1.5M
	耐ガソリン性	ふくれ、はがれ、著しい変色がない	船舶等型式承認のための試験方法及び性能基準による。(ガソリン中に24時間浸漬)
	耐軽油性	ふくれ、はがれ、著しい変色がない	同上による。 (軽油中に24時間浸漬)
	耐塩水性	さびの発生がほとんど見られない。	JIS K5400-1979-7,6による。 (3%塩化ナトリウム溶液に120時間浸漬)
	耐温性 繰り返し性	著しい変色、はがれ、さびが見られない。	船舶等型式承認のための試験方法及び性能基準による。(相対湿度90%で、30°Cで1.5時間、66°Cで1.5時間、0°Cで1.5時間を20回繰り返す。)
	耐進耐候性	著しい変色、はがれ、さびが見られない。	船舶等型式承認のための試験方法及び性能基準による。(サンシャインウェザーメーターで20時間)
	粘度	ロータリー回転数(r.p.m)	動粘度 (poise)
	6	383	
	12	259	
	30	164	
	使用ローター No.1		

財団法人 日本船舶品質管理協会

塗床材の有毒性ガス試験 試験成績書番号 29419	判定：合格
------------------------------	-------

財団法人 建材試験センター

試験項目	成績		
	1	2	3
体積抵抗率(Ω・m <sup>2</sup> )	6.1×10 <sup>4</sup>	6.1×10 <sup>4</sup>	12.2×10 <sup>7</sup>
導電率(S/m)	10 <sup>-4</sup>	10 <sup>-8</sup>	
体積抵抗率(Ω・m <sup>2</sup> )	14.4×10 <sup>7</sup>	13.5×10 <sup>7</sup>	
導電率(S/m)	10 <sup>-8</sup>	10 <sup>-8</sup>	

財団法人 化学品検査協会

# フェロックス各種試験成績表(1)



試験項目	成績	試験方法(規格)	
引火点(°C)	30	JIS K2265の4.2タグ密閉式引火点試験機による	
塑性粘度(V15)(CP)	4000	B型粘度計によるスピンドルNo.5	
乾燥時間	指触	JIS K5400の5.8による	
	硬化		
耐摩耗性(mg)	47	JIS K5665による。(150mg以下) 磨耗輪H22、加重500g、回転数1,000回転	
	1098		
促進耐候性	われ、ふくれ、はがれ、白亜化及び変色がない	JIS K6909による。	
付着強さ(kg/cm <sup>2</sup> )	22	JIS K6909による。(10kg/cm <sup>2</sup> )	
耐衝撃性	われおよびはがれがない	JIS K5400による。	
耐水性	ふくれおよびはがれがない	JIS K5668による。	
耐洗浄性	破れ及び摩滅がない	JIS K5668による。	
耐アルカリ性	異常がない	JIS K5668による。	
耐揮発油性	しわ、われ、はがれがなく、つやの変化、粘着性の増加、かたさの変化を認めず、浸漬液の着色および濁りがない。	JIS K5400による	
			1号
			2号
耐酸性	ふくれ、われ、はがれ、あな、軟化、溶出および色とつやの変化を認めない。	JIS K5400による	
			5% H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>
			5% HCL
5% HNO <sub>3</sub>			

財団法人 日本塗料検査協会 東支部検査場

滑り止め性状 試験摩擦係数	試料区分	通常粒子				試験方法
		1	2	3	4	
試験報告書番号 No.5A-1039	乾燥状態	1.14	1.07	1.26	1.15	0.7 以上合格
	水濡れ状態	0.97	0.92	0.94	1.02	運輸省船舶局 船査定369号(48.7.10) 及び船査定481号(48.9.21)
	油濡れ状態(エンジン油)	1.03	1.01	1.09	1.03	

財団法人 化学品検査協会

測点	種類	フェロックス塗装面		アスファルト 塗装面	
		コテ仕上げ	ローラー仕上げ		
室内	BPN	乾燥	100.0	101.0	94.0
		湿潤	86.0	91.0	63.0
	摩擦係数	乾燥	1.28	1.29	1.16
		湿潤	1.03	1.11	0.68

社団法人 日本道路建設業協会 道路試験場

試験項目	成績	試験条件
耐折曲げ性	良好	90°手折り式
耐寒性	異常なし	-60°C
耐熱性	異常なし	1000°C
絶縁性	12-16 KV/mm	常温、常湿 3ミリシート状試料

N社研究室 建築塗装部